

CC HHO V 1.0

Gracias por comprar nuestro producto.

Sinceramente, PAS-SV

Manual de usuario

IMPORTANTE.

**POR FAVOR IMPRIMA Y REVISE TODOS LOS DIAGRAMAS DE CONECCION
ANTES DE INSTALAR ESTE PRODUCTO.**

Ya no tendrá que preocuparse por el incremento de amperios cuando aumenta la temperatura del generador, este driver lo resuelve por usted ya que mantiene constante la corriente que se envía al generador de hidrogeno en cualquier condición de temperatura.

Una vez que ajuste la corriente en amperios que desee, el driver la mantendrá incluyendo si la concentración del electrolito se modifica, por ejemplo si se evapora algo del agua o agrega más bicarbonato de sodio o el electrolito que usted use.

Incluso no cambiara la corriente en amperios si pone un generador de diferente tamaño.

http://www.pas-sv.com	Skype: <i>pas.sv</i>	USA: +1 305 407-2736
http://www.dtsal.com		El Salvador: +503 2295-5297

Instrucciones

Conexiones:

Terminales del Conector 1 "A":

- 1) Conectar el terminal 1 (ver esquema de conexión), al negativo de la batería con un cable de calibre adecuado según la corriente en amperes que se envíe al generador de hidrogeno HHO.
- 2) Conectar el terminal 2 (ver esquema de conexión), al negativo del generador de hidrogeno, el calibre del cable usado es igual al del terminal 1.
- 3) Modelos posteriores a Octubre 2009.- Se conecta al terminal positivo en la celda, use un cable delgado ya que solamente es para eliminar ruido eléctrico.

Terminales del Conector 2 "B":

- 1) Conectar el terminal 1 (ver esquema de conexión), al negativo de la batería o carrocería del vehículo, la corriente que circula por él es menor de 1 ampere.
- 2) El terminal 2 "**Modulator Input**" (ver esquema de conexión), recibe el voltaje para controlar la corriente en el generador de hidrogeno HHO, este voltaje puede venir de un potenciometro o de nuestro "**EFIE DIGITAL**", la corriente entregada al generador HHO es proporcional al voltaje en este terminal, se recomienda un voltaje de cero a cinco voltios para el ajuste, sin embargo puede recibir una señal de 15 voltios máximo.-NOTA: usar una sola fuente de la señal, por ejemplo el potenciometro o el EFIE pero no ambos, si los conecta juntos dañara el EFIE DIGITAL.
- 3) El terminal 3 es activo en bajo, si es conectado a chasis o negativo de la batería apagara el driver forzándolo a casi cero amperes, puede ser usado con un interruptor térmico (ver esquema de conexión), con un sensor de nivel de liquido como medida de seguridad o ambos.
- 4) El terminal 4 es para el voltaje de alimentación del driver (+ 12 voltios), este puede venir de ignición o de un interruptor conectado al positivo de la batería, la corriente que circula por él es menor de 1 ampere.

Terminales del Conector 3 "FAN":

- 1) No tiene conexión.
- 2) Voltaje de batería (+ 12 voltios), para el funcionamiento del ventilador del disipador de calor.
- 3) Negativo de batería o chasis, si el ventilador no funciona girar 180 grados el conector.

Terminales del Generador HHO:

- 1) Conectar un terminal (ver esquema de conexión), al positivo de la batería con un cable de calibre adecuado según la corriente en amperes que se envíe al generador de hidrogeno HHO.
- 2) Conectar el otro terminal (ver esquema de conexión), al terminal 2 del conector 1 en el driver, usar un cable de calibre adecuado según la corriente en amperes que se envíe al generador de hidrogeno HHO.

Importante:

Usar una celda adecuada a la capacidad del driver, una sobrecarga puede y dañara los mosfet.

Renuncia:

La modificación de la instalación eléctrica del carro debe de realizarla una persona con los conocimientos necesarios, no somos responsables por el uso inadecuado de este producto ni de los daños que pueda causar de forma directa o indirectamente, si no está de acuerdo no lo use y póngase en contacto con su proveedor para devolverlo sin haberlo usado, si lo saca de su embalaje se asume que está de acuerdo con esta renuncia.

Tome toda la precaución necesaria para su seguridad y use el sentido común en la instalación de esta unidad así como con el generador de hidrogeno, recuerde es un combustible muy explosivo y peligroso, no seremos responsables por daños personales o materiales en el uso de nuestras unidades electrónicas.

Suerte con su proyecto.

PAS-SV

This text has been translated from Spanish by software which is not exempt from translation errors or incomplete information, refer to the text in Spanish or if you have any questions please contact us.

We appreciate your help in the translation of it; you can send email to info@pas-sv.com.

Thank you for purchasing our product.

Sincerely, PAS-SV

User manual

IMPORTANT.

PLEASE PRINT AND CHECK ALL DIAGRAMS CONNECTION BEFORE INSTALLING THIS PRODUCT.

You no longer have to worry about increased amps of the generator when the temperature increases, the driver resolves this for you because it keeps the current that is sent to the hydrogen generator in any temperature condition.

Once you adjust the current in amps that you want, including the driver will keep if the concentration of electrolyte is changed.

For example: if something evaporates add more water or sodium bicarbonate or the electrolyte you use.

Even not change if the current in amperes generator sets of different size.

Instructions

Connections:

Connector 1 "A":

- 1) Connect the terminal 1 (see connection diagram), the negative battery cable with a size appropriate for the current in amperes is sent to hydrogen HHO generator.
- 2) Connect the terminal 2 (see connection diagram), the negative hydrogen generator, the size of cable used is equal to the terminal 1.
- 3) Later models to October 2009. - It connects to the positive terminal in the cell, use a thin wire as it is only to eliminate electrical noise.

Connector 2 "B":

- 1) Connect the terminal 1 (see connection diagram), the negative of the battery or bodywork of the vehicle, the current flowing through it is less than 1 ampere.
- 2) Terminal 2 "**Modulator Input**" (see connection diagram), receives the voltage to control current in the hydrogen HHO generator, this voltage can come from a potentiometer or our "DIGITAL EFIE", the current delivered to the HHO generator is proportional to this voltage-terminal, recommends a voltage of zero to five volts for the adjustment, however you can get a signal from 15 volts maximum. NOTE: Use a single signal source, such as potentiometer or the EFIE, but not both, connected together if the EFIE DIGITAL damaged.
- 3) Terminal 3 is under active, if it is connected to the chassis or negative battery forcing the driver to turn off almost zero amperes, can be used with a thermal switch (see diagram of connection) with a liquid level sensor as a safety measure, or both.
- 4) The terminal 4 is the voltage of the driver (+ 12 volts), this can come from an ignition switch or connected to the battery positive, the current flowing through it is less than 1 ampere.

Connector 3 "FAN":

- 1) It has no connection.
- 2) Battery voltage (+ 12 volts) to operate the fan heat sinks.
- 3) Negative battery or chassis, if the fan does not work the connector rotated 180 degrees.

HHO Generator Terminals:

- 1) Connect a terminal (see connection diagram), the positive battery cable with a size appropriate for the current in amperes is sent to hydrogen HHO generator.
- 2) Connect the other end (see diagram of connection), the terminal 2 of the connector 1 in the driver, using a wire gauge adequate as the current in amperes is sent to hydrogen HHO generator.

Important:

Using a cell line with the driver's ability, one can overload and damage the MOSFET.

Disclaimer:

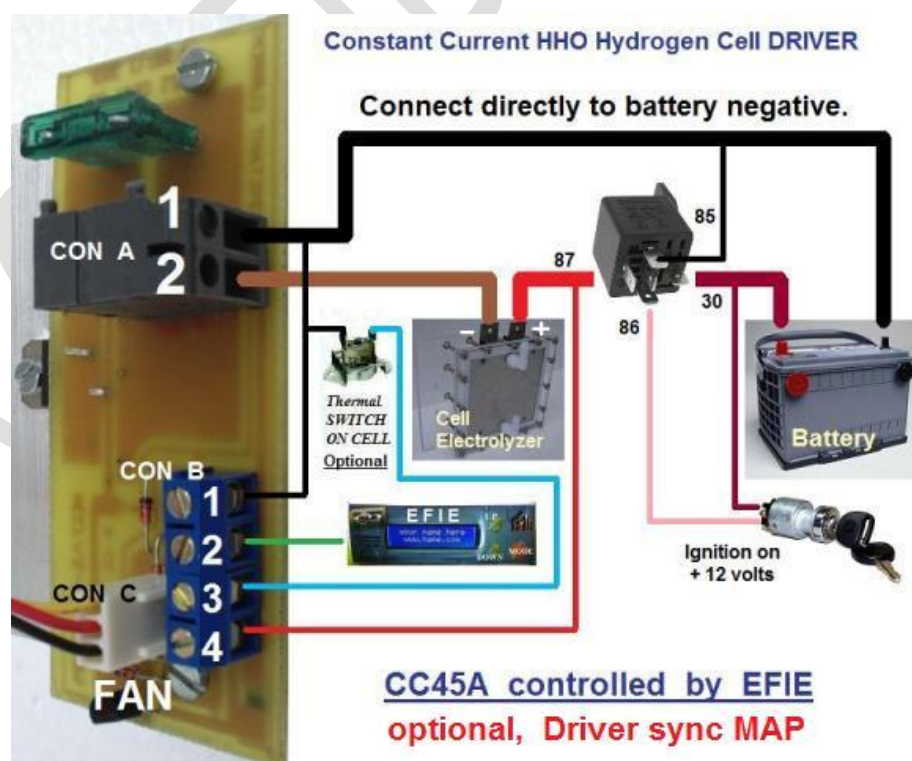
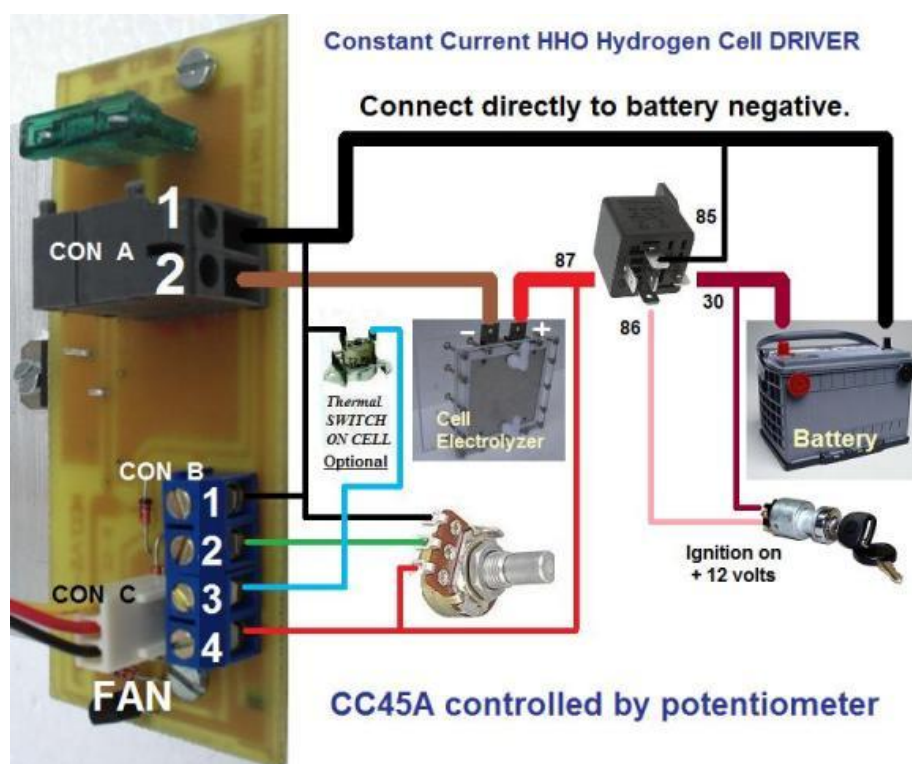
The modification of the wiring of the car should a person do with the necessary knowledge, we are not responsible for misuse of this product nor for any damage it may cause, directly or indirectly, if you disagree and do not use contact your provider without having to return used, if removed from its packaging is assumed that you agree to this waiver.

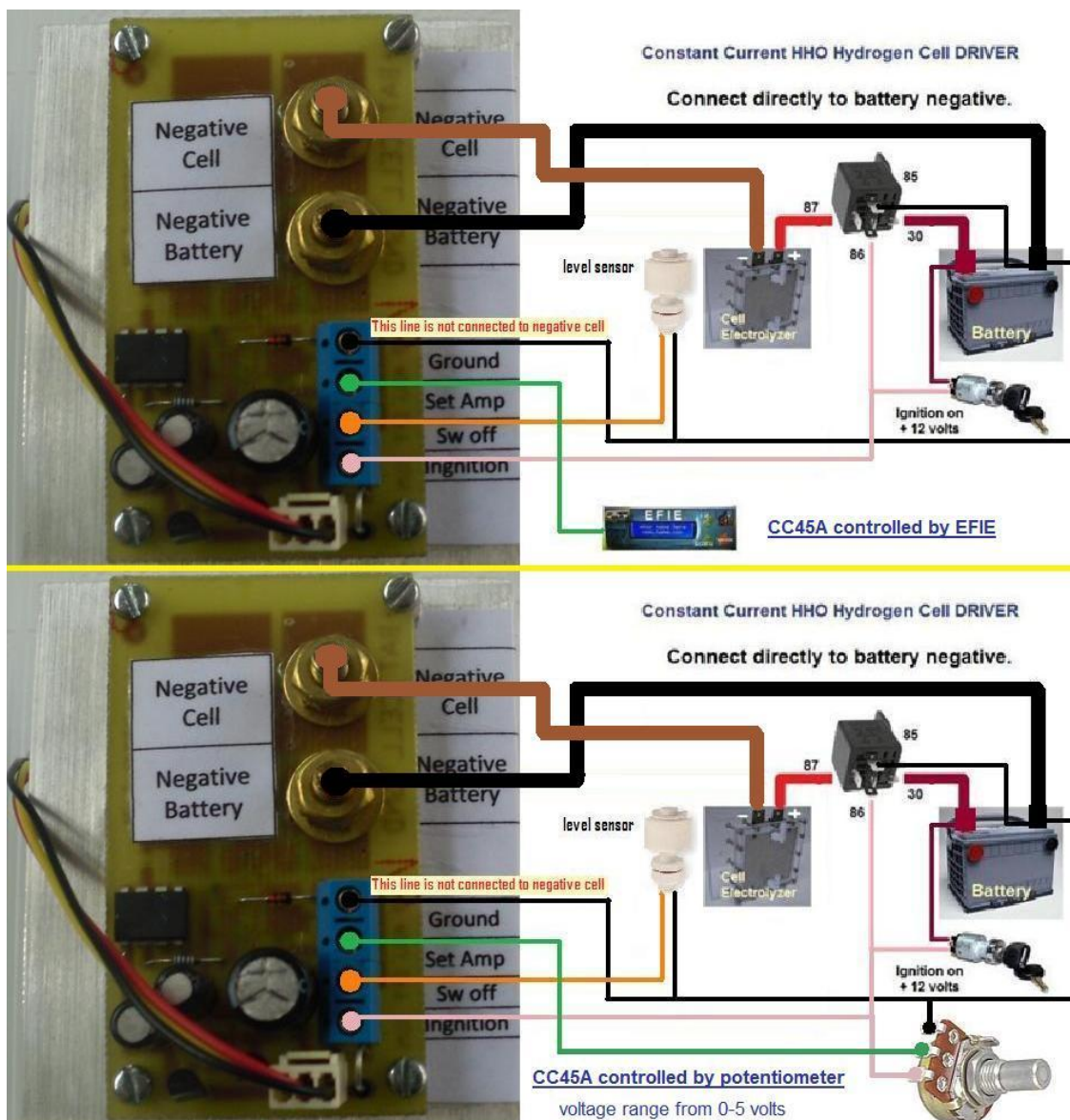
Take all necessary precautions for their safety and use common sense in the installation of this unit as well as the generator of hydrogen fuel in mind is a very explosive and dangerous will not be liable for personal injury or property in the use of our units electronic.

Luck with your project.

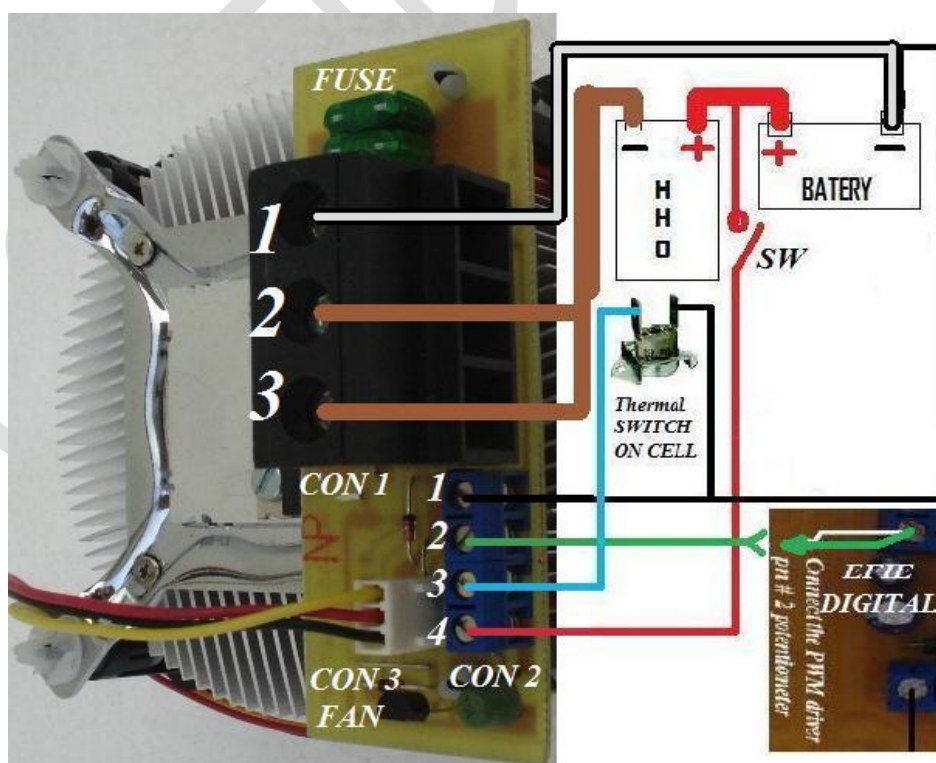
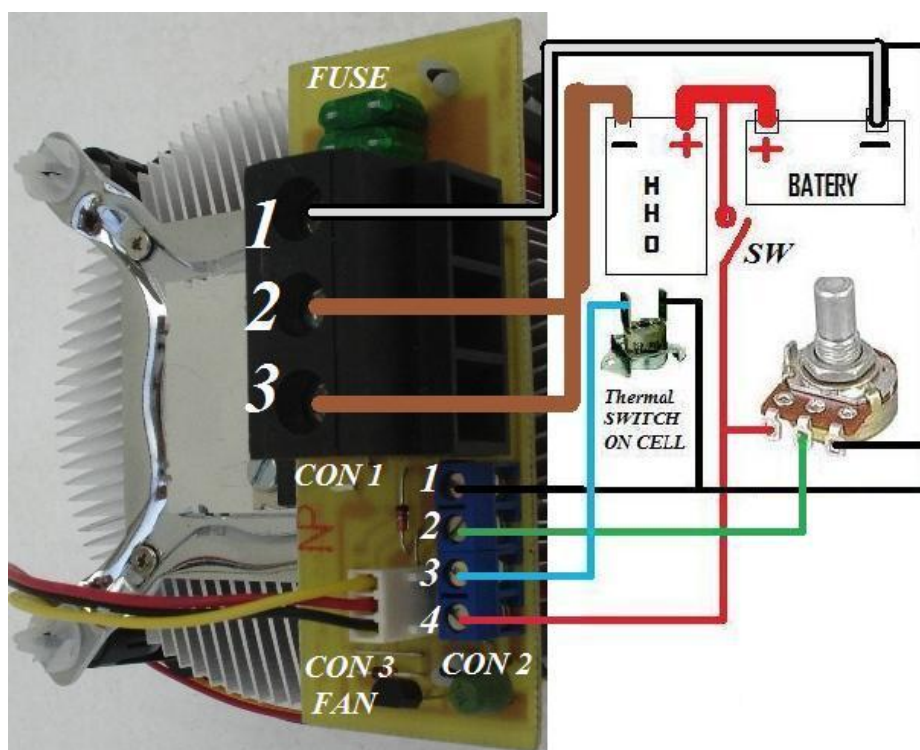
PAS-SV

CC HHO V 1.0 C2





CC HHO V 1.0 C3



CC HHO V 1.0 C3, Post: Oct. 2009

**Importante: revisar que no tenga un modelo viejo,
Liberado antes de Octubre del 2009.**

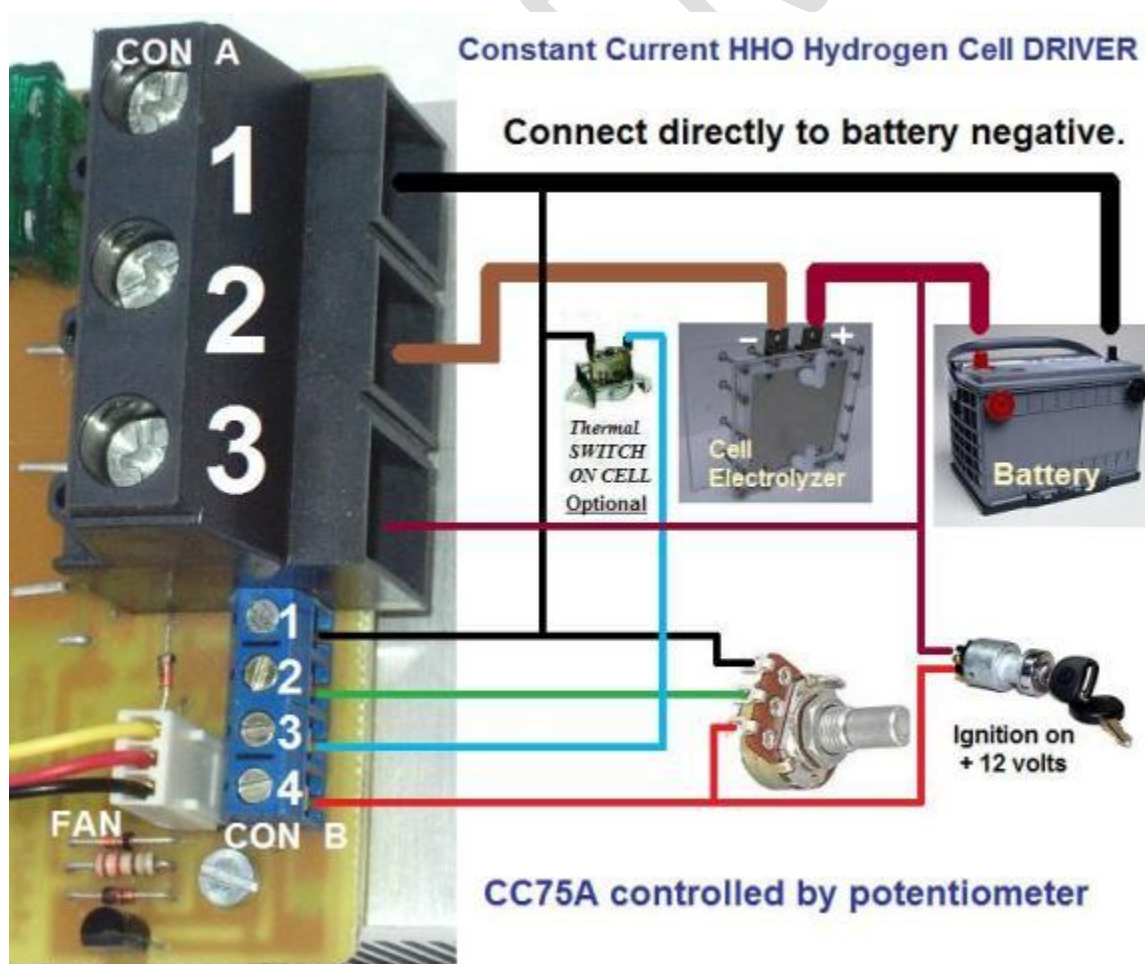
En los modelos viejos en el conector "A", los pines #2 y #3, están conectados entre sí.

Medir que no exista continuidad entre los pines #2 y #3, del conector "A", si existe es un modelo viejo.

**Important: check that does not have an old model,
Released before October 2009.**

In the old models in the connector "A", pins # 2 and # 3, are connected together.

Measure that there is no continuity between pins # 2 and # 3, the connector "A", if there is an old model.



CC HHO V 1.0 C3, Post: Oct. 2009

**Importante: revisar que no tenga un modelo viejo,
Liberado antes de Octubre del 2009.**

En los modelos viejos en el conector "A", los pines #2 y #3, están conectados entre sí.

Medir que no exista continuidad entre los pines #2 y #3, del conector "A", si existe es un modelo viejo.

**Important: check that does not have an old model,
Released before October 2009.**

In the old models in the connector "A", pins # 2 and # 3, are connected together.

Measure that there is no continuity between pins # 2 and # 3, the connector "A", if there is an old model.

